



સુરત મહાનગરપાલિકા

ધી બી.પી.એમ.સી. એક્ટ, ૧૯૪૯ ની કલમ-૨૧૦ (૧)(બ) હેઠળનો હુકમ

સુરત શહેરના હયાત અને ભવિષ્યના ટ્રાફિક ભારણ / વ્યવસ્થાને ધ્યાને લઈ શહેર સુરતના સાઉથ (ઉઘના) ઝોન વિસ્તારમાં સમાવિષ્ટ ફાયનલ ટી.પી. સ્કીમ નં. ૬ (મજુરા-ખટોદરા) તેમજ ફાયનલ ટી.પી. સ્કીમ નં. ૧ (ઉઘના - મજુરા) માં હયાત ઉઘના-મગદલ્લા રસ્તા પર ખરવરનગર જંકશન થી સોસિયો સર્કલ સુધીના રસ્તાને ૬૦.૦૦ મીટર પહોળાઈનો કરવા, રસ્તારેખા નિયત કરવી જરૂરી બને છે. જે અન્વયે ધી બી.પી.એમ.સી. એક્ટ-૧૯૪૯ ની કલમ-૨૧૦ (૧) (બ) મુજબ ૬૦.૦૦ મીટર પહોળાઈની રસ્તારેખા સ્થાયી સમિતિ, સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા ઠરાવ નં. ૧૩૧૮/૨૦૨૧, તા.૦૨/૧૨/૨૦૨૧ થી મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.


આ રસ્તારેખાથી નીચે જણાવેલ મિલકતોને અસર થાય છે.

ફાયનલ ટી.પી. સ્કીમ નં. ૬ (મજુરા-ખટોદરા): ફાયનલ પ્લોટ નં ૧૩૭, ૧૩૮, ૧૩૯, ૧૪૨, ૧૪૩, ૧૪૪, ૧૪૫(ઓપન સ્પેસ), ૧૪૬(વોટર ડિસ્ટ્રીબ્યુશન સેન્ટર), ૧૪૭, ૧૪૮, ૧૪૯, ૧૫૦, ૧૫૧, ૩૫૦(ગાર્ડન), ૩૫૧, ૩૫૨, ૩૫૩, ૩૬૧, ૩૬૨, ૩૬૩ તથા ૩૬૮(પાર્કિંગ).

ફાયનલ ટી.પી. સ્કીમ નં. ૧ (ઉઘના - મજુરા) : ફાયનલ પ્લોટ નં ૧૩૧ તથા ૧૩૨.

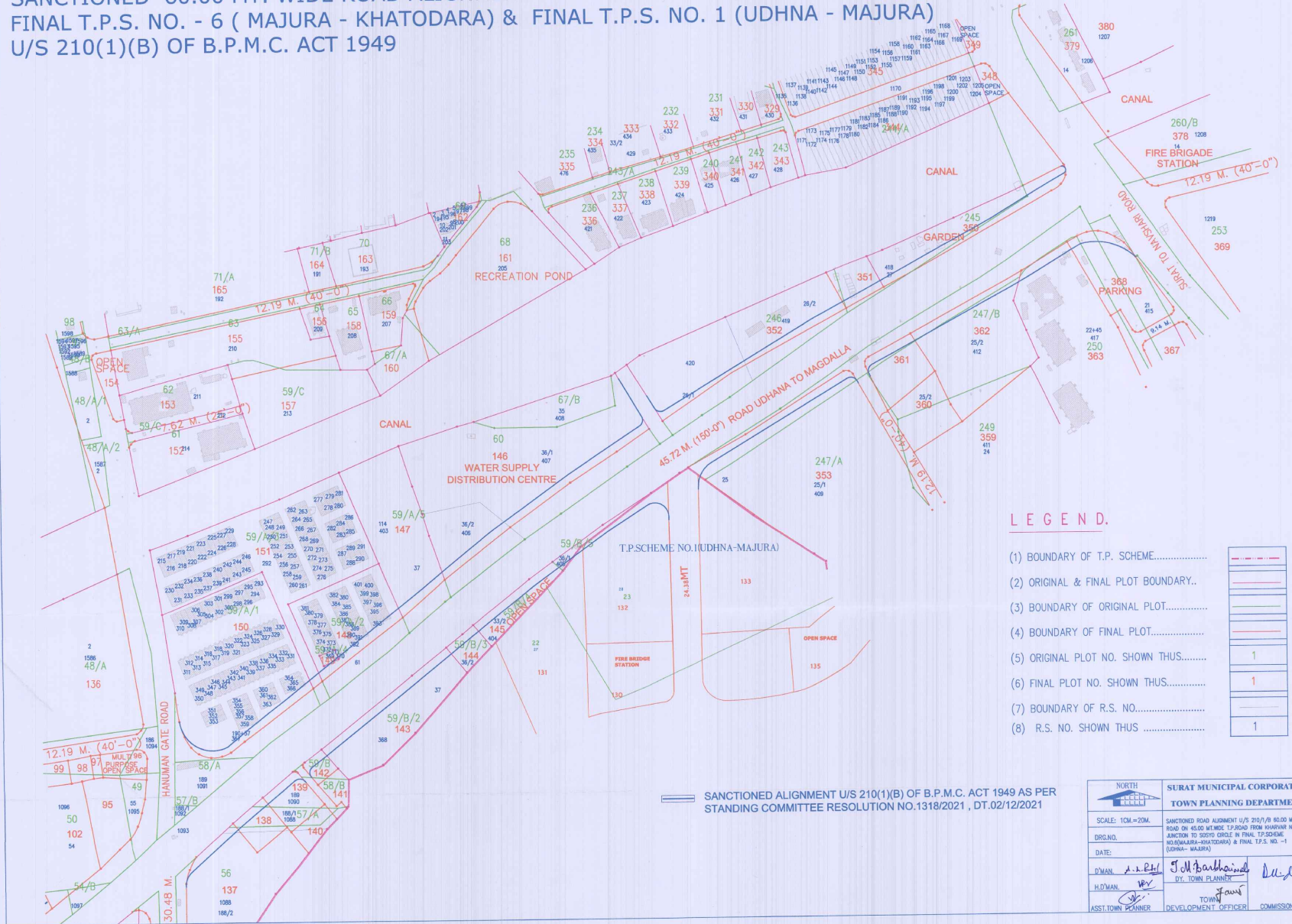
હું મ્યુનિસિપલ કમિશનર, સુરત મહાનગરપાલિકા ધી બી.પી.એમ.સી. એક્ટ - ૧૯૪૯ ની કલમ-૨૧૦(૧)(બ) હેઠળ સુરત મહાનગરપાલિકાની સ્થાયી સમિતિના ઠરાવ નં. ૧૩૧૮/૨૦૨૧, તા.૦૨/૧૨/૨૦૨૧ અન્વયે આ સાથે સામેલ નકશામાં ભુરા રંગની લીટીથી દર્શાવ્યા મુજબની રસ્તારેખા નિયત કરવા આથી હુકમ કરું છું.

હુકમ નં. નં.ટીપીડી/આ/ ૩૫૫૬
તા. ૨૬/૧૨/ ૨૦૨૧


કમિશનર
સુરત મહાનગરપાલિકા

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

SANCTIONED 60.00 MT. WIDE ROAD ALIGNMENT FROM KHARVAR NAGAR JUNCTION TO SOSYO CIRCLE
 FINAL T.P.S. NO. - 6 (MAJURA - KHATODARA) & FINAL T.P.S. NO. 1 (UDHNA - MAJURA)
 U/S 210(1)(B) OF B.P.M.C. ACT 1949



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT