



સુરત મહાનગરપાલિકા

ધી બી. પી. એમ. સી. એક્ટ-૧૯૪૯ ની કલમ-૨૧૦/૧/બ હેઠળનો હુકમ

સુરત શહેરના હયાત અને ભવિષ્યના ટ્રાફિક ભારણ / વ્યવસ્થાને ધ્યાને લઈ શહેર સુરતના સાઉથ વેસ્ટ (અઠવા) ઝોન વિસ્તારમાં સમાવિષ્ટ મોજે: મજુરામાં ફાયનલ ટી. પી. સ્કીમ નં. ૬ (મજુરા-ખટોદરા) માં કેનાલ પરના હયાત રસ્તા ઉપર યુનિક હોસ્પિટલ જંકશન થી રૂપાલી જંકશન સુધી ૬૦.૦૦ મીટર પહોળાઈની સુચિત રસ્તારેખા નિયત કરવાનું જરૂરી બને છે. જે માટે ધી બી. પી. એમ. સી. એક્ટ-૧૯૪૯ ની કલમ-૨૧૦(૧)(બ) હેઠળ સદર રસ્તાને ૬૦.૦૦ મીટર પહોળાઈનો કરવા રસ્તારેખા નિયત કરવાનું સુરત મહાનગરપાલિકાની સ્થાયી સમિતિ દ્વારા ઠરાવ નં. ૧૩૮/૨૦૧૮, તા. ૧૯-૦૧-૨૦૧૮ થી ઠરાવેલ છે.

આ રસ્તારેખાથી નીચે જણાવેલ મિલકતોને અસર થાય છે.

ફાયનલ ટી. પી. સ્કીમ નં. ૬ (મજુરા-ખટોદરા)ના ફાયનલ પ્લોટ નં. ૧, ૧૨, ૧૩, ૧૪, ૧૫, ૧૬, ૧૭, ૧૮, ૧૯, ૨૦, ૧૨૧, ૧૨૯, ૧૩૧, ૧૩૨ તથા ૧૩૬

હું મ્યુનિસિપલ કમિશનર, સુરત મહાનગરપાલિકા, ધી બી. પી. એમ. સી. એક્ટ-૧૯૪૯ ની કલમ-૨૧૦/૧/બ હેઠળ સુરત મહાનગરપાલિકાની સ્થાયી સમિતિના ઠરાવ નં. ૧૩૮/૨૦૧૮, તા. ૧૯-૦૧-૨૦૧૮ અન્વયે આ સાથે સામેલ નકશામાં ભૂરા રંગની લીટીથી દર્શાવ્યા મુજબની રસ્તારેખા નિયત કરવા આથી હું હુકમ કરું છું.

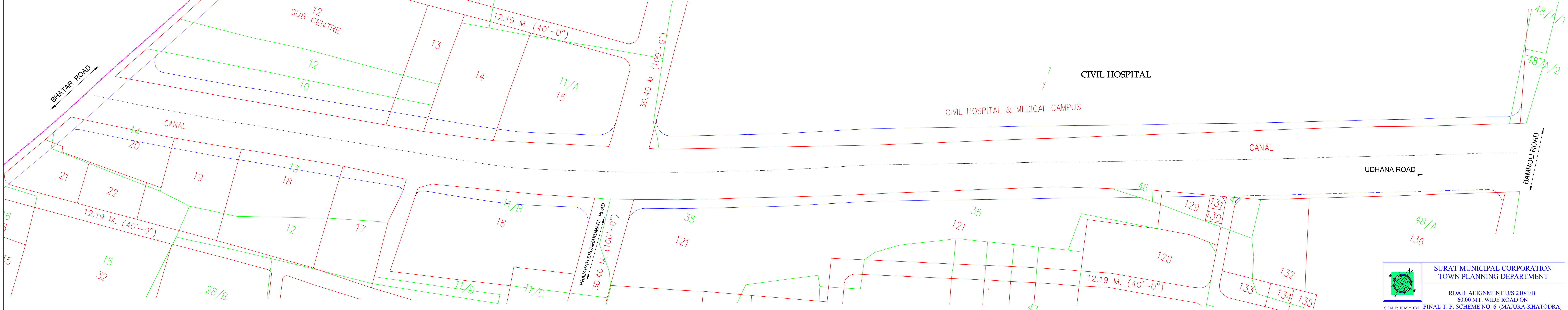
હુકમ નં. ટીપીડી/૭૪૧૩

તા. ૨૫/૦૨/૨૦૧૮

કમિશનર

સુરત મહાનગરપાલિકા

SANCTIONED 60.00 MT. WIDE ROAD ALIGNMENT ON FINAL T. P. SCHEME NO. 6 (MAJURA-KHATODRA) CANAL ROAD FROM UNIQUE HOSPITAL TO RUPALI JUNCTION



LEGEND.

- | | |
|---|--|
| <p>(1) BOUNDARY OF T.P. SCHEME.....</p> <p>(2) ORIGINAL & FINAL PLOT BOUNDARY..</p> <p>(3) BOUNDARY OF ORIGINAL PLOT.....</p> | <p>(4) BOUNDARY OF FINAL PLOT.....</p> <p>(5) ORIGINAL PLOT NO. SHOWN THUS.....</p> <p>(6) FINAL PLOT NO. SHOWN THUS.....</p> <p>(7) 60.00 MT. WIDE D.P. ROAD ALIGNMENT.....</p> |
|---|--|

	SURAT MUNICIPAL CORPORATION TOWN PLANNING DEPARTMENT	
SCALE: 1CM.=10M.	ROAD ALIGNMENT U/S 210/1/B 60.00 MT. WIDE ROAD ON FINAL T. P. SCHEME NO. 6 (MAJURA-KHATODRA) CANAL ROAD FROM UNIQUE HOSPITAL TO RUPALI JUNCTION	
DRG. NO.		
DATE:-		
D'MAN. - sd -	- sd -	- sd -
H.D'MAN. - sd -	DY. TOWN PLANNER	DY. COMMISSIONER(P&D)
ASST. TOWN PLANNING OFFICER	- sd -	- sd -
	TOWN DEVELOPMENT OFFICER	COMMISSIONER